M 535i

Version spéciale par BMW Motorsport GmbH.





Equipement en option:
installation d'essuie et de lave-projecteurs, rétroviseur extérieur côté passager, appuis-tête à l'arrière.
Accessoires en option: spoiler à l'avant et à becquet à l'arrière.



Une nouvelle notion de sobre distinction: une puissance extraordinaire sous une forme discrète.

La gamme BMW, grâce à la riche variété de ses modèles, offre une liberté de choix exceptionnelle. Malgré les nombreuses variantes de la gamme BMW, des lacunes subsistaient. Une de celles-ci est désormais comblée par une version que propose BMW Motorsport GmbH: la BMW M 535i. Après des années de travaux de perfectionnement dans tous les domaines, BMW commercialise un spécimen de grande classe automobile dans les dimensions les plus compactes.

Lors de la conception de la M 535i, l'idée directrice fut de proposer des performances et un brio élevés avec une carrosserie compacte. Dans le passé, l'automobiliste soucieux de disposer d'une grande vitesse de pointe n'avait d'autres ressources que de porter son choix sur une limousine aux dimensions excessives ou sur une voiture de sport à l'habitacle réduit.

La BMW M 535i a résolu ce problème. Pour la première fois, un constructeur automobile offre dans des dimensions aussi compactes, le confort, le velouté, la puissance et la sécurité d'un moteur 6 cylindres de 3,5 l, développant 160 kW DIN (218 ch). C'est en somme une nouvelle interprétation de la berline performante. La densité du trafic et les encombrements urbains, ont profondément modifié l'attitude de l'acheteur. Ses critères de sélection différents doivent être pris en compte et la M 535i apporte à cet égard une réponse appropriée.

Les conducteurs aux exigences très personnelles voient se dessiner de nouvelles possibilités. Avec la M 535i, ceux qui veulent à la fois une grande sécurité, une silhouette discrète, des dimensions réduites sans renoncer aux 4 portes peuvent désormais trouver un produit correspondant à leur idéal.

Une limousine du haut de gamme, compacte et sobre mais assortie de la puissance et des performances des voitures de course prestigieuses.

Grâce à cette automobile, nous avons prolongé l'avenir d'une gamme de modèles à succès.

Car la version spéciale de la BMW Motorsport GmbH est un complément systématique à une gamme de modèles qui n'est pas seulement très variée mais aussi particulièrement évolutive. Elle représente un principe d'avenir basé sur l'essentiel comme sur le raffinement du moindre détail.

Les BMW de la série 5 représentent un type automobile parmi les plus variés au monde. Pour des cylindrées allant de 1,8 à 3,5 litres aucune autre marque ne réunit autant de diversité et d'idées d'avant-garde.



Une nouvelle notion de sobre distinction: une puissance extraordinaire sous une forme discrète.

La gamme BMW, grâce à la riche variété de ses modèles, offre une liberté de choix exceptionnelle. Malgré les nombreuses variantes de la gamme BMW, des lacunes subsistaient. Une de celles-ci est désormais comblée par une version que propose BMW Motorsport GmbH: la BMW M 535i. Après des années de travaux de perfectionnement dans tous les domaines, BMW commercialise un spécimen de grande classe automobile dans les dimensions les plus compactes.

Lors de la conception de la M 535i, l'idée directrice fut de proposer des performances et un brio élevés avec une carrosserie compacte. Dans le passé, l'automobiliste soucieux de disposer d'une grande vitesse de pointe n'avait d'autres ressources que de porter son choix sur une limousine aux dimensions excessives ou sur une voiture de sport à l'habitacle réduit.

La BMW M 535i a résolu ce problème. Pour la première fois, un constructeur automobile offre dans des dimensions aussi compactes, le confort, le velouté, la puissance et la sécurité d'un moteur 6 cylindres de 3,5 l, développant 160 kW DIN (218 ch). C'est en somme une nouvelle interprétation de la berline performante. La densité du trafic et les encombrements urbains, ont profondément modifié l'attitude de l'acheteur. Ses critères de sélection différents doivent être pris en compte et la M 535i apporte à cet égard une réponse appropriée.

Les conducteurs aux exigences très personnelles voient se dessiner de nouvelles possibilités. Avec la M 535i, ceux qui veulent à la fois une grande sécurité, une silhouette discrète, des dimensions réduites sans renoncer aux 4 portes peuvent désormais trouver un produit correspondant à leur idéal.

Une limousine du haut de gamme, compacte et sobre mais assortie de la puissance et des performances des voitures de course prestigieuses.

Grâce à cette automobile, nous avons prolongé l'avenir d'une gamme de modèles à succès.

Car la version spéciale de la BMW Motorsport GmbH est un complément systématique à une gamme de modèles qui n'est pas seulement très variée mais aussi particulièrement évolutive. Elle représente un principe d'avenir basé sur l'essentiel comme sur le raffinement du moindre détail.

Les BMW de la série 5 représentent un type automobile parmi les plus variés au monde. Pour des cylindrées allant de 1,8 à 3,5 litres aucune autre marque ne réunit autant de diversité et d'idées d'avant-garde.



Le sport: trait d'union des berlines BMW.

BMW appartient aux constructeurs automobiles pour lesquels la dynamique de la compétition est essentielle. L'émulation sportive a influencé de façon décisive le caractère et les propriétés de tous les produits BMW. Car une entreprise est en définitive comme un être humain: Si elle s'exerce aux sports, elle est entraînée, capable de s'enthousiasmer et de progresser. Bref: elle réussit mieux. Et les produits d'une telle entreprise reflètent nécessairement cet état d'esprit.

La BMW M 535i est ainsi le résultat d'une combinaison judicieuse. D'une part, elle porte le nom d'un fabricant de voitures de série prestigieuses répondant aux exigences les plus élevées en matière de qualité de fabrication et de finition. D'autre part, elle représente le travail d'une équipe de spécialistes pour qui le sport automobile va plus loin que l'enthousiasme passionné; il inspire un programme de production industrielle poursuivi avec des moyens scientifiques et professionnels. Une preuve de compétence et de capacité dans un domaine hautement technique.

Il est absurde d'utiliser de bonnes idées une seule fois.

Le moteur 3,5 litres de la BMW M 535i possède un arbre généalogique de haute lignée.

Le 6 cylindres 3,5 litres de la M 535i est étroitement lié aux différentes versions du moteur de la BMW M1 (photos 3 et 4). Il est dérivé du bloc M 49 (photos 1 et 2) monté entre 1973 et 1976 dans les coupés de course. Développant 353 ch DIN, sa puissance pouvait atteindre 588 ch DIN grâce à un turbocompresseur. Côté mécanique la BMW M 535i reçoit la base du carter du moteur de course tout comme la variante à 4 soupapes pour la version clients de la M1 (204 kW DIN/227 ch), celle du Groupe 4 (plus de 353 kW DIN, plus de 480 ch), celle du Groupe 5 à turbocompresseur (plus de 588 kW DIN, plus de 800 ch). La BMW M 535i tout comme la M1 témoigne du lien étroit qui existe entre le sport automobile et les constructions de série de BMW.

Le moteur: un nouveau sujet d'intérêt pour votre esprit sportif.

Le tempérament d'un moteur est à la fois un objectif de construction et une caractéristique intrinsèque. Nous estimons que demain l'usager de la route devra être encore plus mobile qu'aujourd'hui. Vue sous cet angle, la puissance de la BMW M 535i permet dès maintenant à l'automobiliste de s'adapter aux fluctuations rapides de la circulation. Ceci est beaucoup plus facile à réaliser dans une voiture aux reprises fulgurantes.

La surpuissance se cultive par le sport.

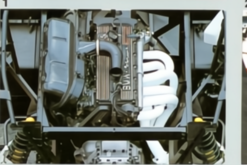
La puissance extraordinaire et les reprises fulgurantes, tout comme la fiabilité, la durabilité et la longévité des moteurs de série BMW ne sont pas seulement le résultat d'un travail de recherche fondamentale, mais aussi le résultat d'une moisson de succès sportifs. Conséquence logique, le moteur de la BMW M 535i garantit un développement de puissance unique.

Il offre beaucoup de souplesse à bas régime et étonne par ses accélérations et son fonctionnement onctueux. L'augmentation générale de la puissance se fait sentir dès les premiers kilomètres. La puissance maxi de 160 kW DIN (218 ch) est disponible dès les 5200 t/mn et le couple maxi de 310 Nm s'atteint à 4000 t/mn (5). Ces valeurs classent ce 6 cylindres en ligne BMW avant maints 8 cylindres de cylindrée supérieure.

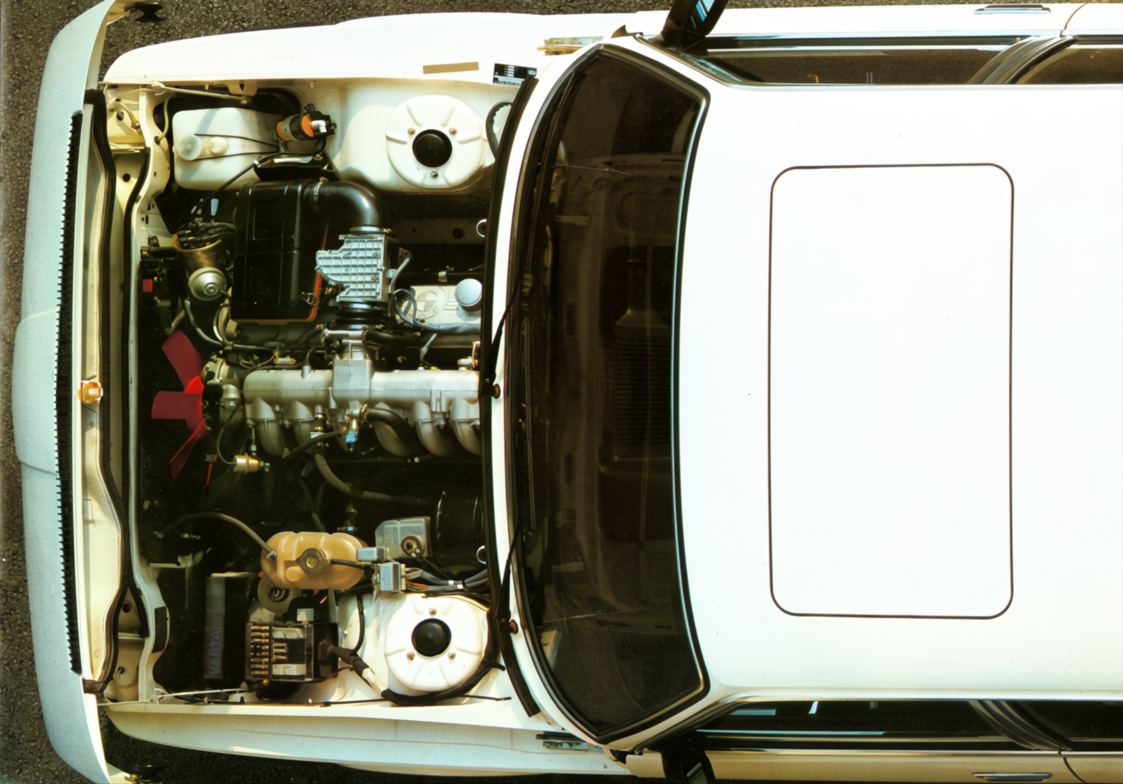
Un couple important est aussi une condition essentielle pour plus de fiabilité, durabilité et longévité. Des moteurs qui maîtrisent facilement toutes les situations de la circulation, ne sont pas appelés à être poussés à des régimes extrêmes qui réduisent leur durée de vie. Grâce au perfectionnement ultérieur de la célèbre chambre de combustion trihémisphérique à turbulence BMW (6), on obtient une amélioration de la puissance, une meilleure exploitation du mélange et une réduction importante de la consommation. Les canaux d'admission


1


2


3


4



retravaillés grâce à un procédé spécial assurent des pertes d'étranglement faibles et un meilleur remplissage. L'inclinaison typique des moteurs BMW a permis d'accroître la distance entre la soupape d'admission et la préparation du mélange, ce qui a une influence décisive sur l'amélioration du couple (7).

Le moteur de 3,5 litres est équipé du système d'injection L-Jetronic de Bosch avec appareil de commande électronique qui détermine au plus juste la quantité de carburant nécessaire à tous les régimes. Il calcule en permanence le meilleur rapport puissance/consommation. La BMW M 535i dispose également d'un allumage transistorisé sans contact qui règle le point d'allumage de façon particulièrement précise.

<u>Quand il s'agit d'efficacité, il n'y a rien de meilleur qu'un 6 cylindres en ligne.</u>

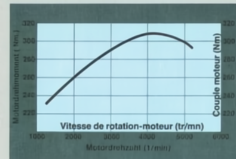
Les moteurs 6 cylindres surpuissants de BMW ne travaillent pas seulement dans des conditions physiques optimales, ils sont aussi dotés d'un grand nombre de détails constructifs qui attestent la supériorité de leur conception. La gamme de puissances disponibles pour des cylindrées raisonnables allant de 2,8 à 3,5 litres répond à toutes les exigences depuis les 218 ch de la M 535i jusqu'aux 800 ch de la M1 Groupe 5.

Cette large plage d'utilisation met en évidence la qualité et le savoir-faire des ingénieurs motoristes de BMW.

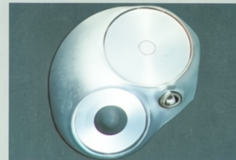
<u>Plus qu'une finalité propre, le sport automobile est aussi un stimulant pour le progrès technologique de voitures de série.</u>

Le sport a contribué de façon décisive à l'augmentation des réserves de puissance et de sécurité qui aujourd'hui paraissent évidentes. Elles ont pu être obtenues et optimisées grâce aux difficiles impératifs de la course automobile. Et c'est dans la confrontation sportive que les techniciens trouvent des solutions d'avant-garde adaptables aux véhicules commercialisés. Ils y puisent la liberté de s'épanouir.

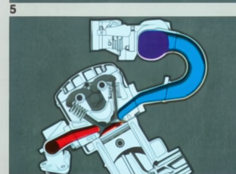
De ce point de vue, la compétition constitue une bonne approche de la recherche fondamentale. Une des preuves concrètes les plus convaincantes est aujourd'hui la BMW M1: un engin de sport de grande classe pour le circuit comme pour la route.



5



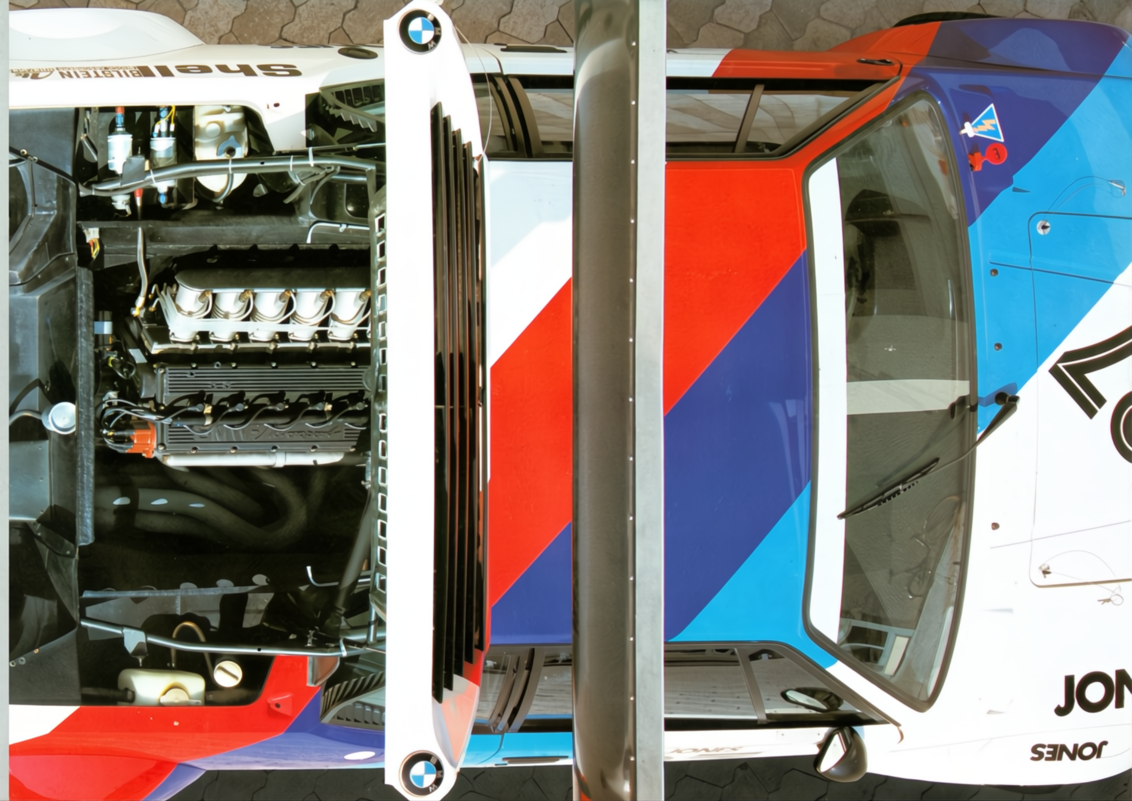
6



7



8



Le train de roulement: une construction d'après la loi: la fin justifie les moyens.

L'énorme propulsion de la BMW M 535i et la vitesse de pointe dépassant les 200 km/h exigent une grande rigueur de construction au niveau du train de roulement.

La BMW M 535i possède un train de roulement avec de nouvelles jambes de force à l'avant (butées de limitation du roulis), des amortisseurs à gaz, des freins à disque de grande dimension sur les 4 roues (à l'avant avec ventilation interne et renforcés), et des jantes en alliage léger $6\frac{1}{2}$ x 14 H2 avec rayons croisés, pneus à carcasse radiale en acier 195/70 VR 14. Le pont arrière est muni d'un différentiel autobloquant (25%) et possède une démultiplication de 3,07:1.

Cette modification systématique du train de roulement assure un comportement routier fabuleux et très sûr même dans les situations limites. Comme toutes les BMW à hautes performances, la M 535i se distingue également par une stabilité de cap extrême aux vitesses les plus élevées, des accélérations extraordinaires et un freinage en tous points excellent. Sa direction précise autorise des trajectoires idéales, le roulis de la caisse en virage étant très limité. Il est donc possible de négocier des courbes aux limites de l'adhérence sans aptitudes particulières.

L'harmonieuse combinaison entre les géométries de suspension, la direction et les pneumatiques rend la M 535i très neutre. Tout juste observe-t-on l'amorce d'une réaction survireuse lorsque le virage est abordé très vite. Enfin, l'étagement des 5 rapports de la boîte de vitesses est adaptée à une conduite sportive et efficace.

<u>L'art d'augmenter la puissance grâce à la résistance de l'air.</u>

L'augmentation de la puissance, l'amélioration du couple, les modifications de la suspension et de la boîte de vitesses à 5 rapports peuvent être complétés par des appuis aérodynamiques à l'avant et à l'arrière (1/3, livrables comme accessoire spécial). Les spoilers spécialement calculés s'accordent à la silhouette du véhicule. Les mesures aérodynamiques effectuées sur la BMW M 535i procurent, en combinaison avec le réglage des suspensions un rapport optimal entre la puissance du moteur et la motricité. Ils optimisent le comportement routier et donc également la sécurité active.

Les spoilers sont élastiques et ne demandent donc pas d'égards particuliers. Ils sont insensibles aux déformations légères.

La BMW M 535i est équipée d'origine d'une direction assistée dont l'effet est fonction du régime. Lors de manœuvres de stationnement, par exemple, son efficacité reste entière (l'effort au volant lors d'une manœuvre de stationnement lente peut être réduit jusqu'à 77%), mais son influence diminue lorsque le régime moteur augmente, de sorte qu'aux vitesses élevées et pour une conduite sportive, la grande sensibilité de la direction et donc le contact entier avec la route subsistent.

Chaque détail technique de la version spéciale fait sentir l'expérience complète et variée de la Motorsport GmbH. Elle a prouvé au cours de son histoire sa compétence technique et son savoir-faire technologique sur les engins de course les plus divers.

L'illustration 2 montre la suspension arrière de série de la M1, l'illustration 4 la suspension d'une Formule 2. La valeur technologique et la géométrie des suspensions sont comparables.

L'un des problèmes importants pour rendre performante une voiture de course est de pouvoir la régler en étroite collaboration avec les ingénieurs et les pilotes. Dans ce domaine la Motorsport GmbH dispose d'une longue expérience que l'on ressent tout de suite en conduisant la BMW M 535i.



1



2



3



4

Equipement en option:
installation d'essuie et de lave-projecteurs, rétroviseur extérieur côté passager, appuis-tête à l'arrière.
Accessoires en option:
spoiler à l'avant et becquet à l'arrière.



Un objectif ambitieux – un équipement modifié: l'adaptation dans un système nouveau.

L'habitacle de la BMW M 535i et la position de conduite répond au nouvel objectif. Tout est conçu pour aider le conducteur à réagir avec plus d'assurance.

Une position assise ferme mais détendue est la base d'une conduite particulièrement sportive mais sûre. Les mesures prises pour répondre à cette exigence sont particulièrement nombreuses et sophistiquées dans la BMW M 535i. A l'avant, on découvre deux sièges Recaro de série, recouverts d'un capitonnage en harmonie avec la décoration intérieure. Ils donnent au conducteur et à son passager un excellent maintien dans n'importe quelle situation – condition nécessaire pour tenir le volant fermement en main, en toutes circonstances. Les sièges dont l'amortissement spécifique est adapté à la suspension de la voiture, constituent un lien parfait entre le train de roulement et le conducteur avec un confort de première classe appréciable sur les longs parcours.

La position du volant et du siège peut être adaptée individuellement à toutes les tailles. Cette adaptation est réalisée par le réglage axial du volant (2), l'ajustage du siège ainsi que le degré d'inclinaison du dossier. Les ceintures à enrouleur automatique à trois points d'ancrage à l'avant et à l'arrière et les appuis-tête à l'avant (3) sont offerts de série. Les appuis-tête se règlent individuellement en hauteur. Le volant sport, revêtu d'un cuir agréable au toucher, a un diamètre de 380 mm. Egalement de série, les jantes en alliage léger avec rayons croisés (voir à droite illustration 3).

<u>Un climat d'action détendue.</u>

Pour le bien-être physique, la BMW M 535i est équipée d'un système de chauffage et d'aération extrêmement efficace (illustration 4 avec climatiseur en équipement spécial). L'étude approfondie des courants d'air dans l'habitacle et l'emplacement correspondant des sorties d'air et de chauffage individuellement réglables, permettent de créer des zones d'air chaud et d'air froid bien dosées; le niveau de la tête reste agréablement frais, exempt de courants d'air, même si la soufflerie est au maximum. L'amenée d'air frais peut être enclenchée et stoppée séparément pour le conducteur et le passager. Des grilles de sortie d'air réglables de chaque côté servent au dégivrage impeccable des vitres latérales. La BMW M 535i a des garnitures de bois le long du revêtement des portières et est livrée avec une grande boîte à outils logée sous le couvercle du coffre.

L'individualisme hors série: équipements spéciaux et accessoires.

Pour la BMW M 535i également, nous vous proposons un grand nombre de possibilités répondant aux souhaits personnels. Elles n'augmentent pas seulement le caractère de votre voiture mais aussi le plaisir de conduire – que ce soit par une répartition encore plus systématique du travail avec la technique, que ce soit par des dispositifs qui servent à votre divertissement, votre confort ou votre penchant sportif, ou que ce soit par des accessoires sportifs destinés à vous-même. Tout ce que nous vous offrons ici répond aux exigences typiques de BMW en matière de qualité.

<u>1. Toit ouvrant, mécanique du électrique.</u>
A ceux qui apprécient le charme des cabriolets, nous recommandons le toit ouvrant. Facile à manier, le toit ouvrant peut être arrêté dans toutes les positions intermédiaires et se déplace vers l'arrière jusqu'à l'ouverture complète.


1


2


3


4



Equipement en option: Lève-glaces électriques, rétroviseur extérieur côté passager.

Détournant l'air – et exempt de courant d'air même aux vitesses élevées – le toit peut être surélevé également à l'arrière (1).
Evidemment, il y a aussi une commande encore plus facile: la commande électrique confortable qui déplace le toit ouvrant à votre place.

2. Installation d'essuie et de lave-projecteurs.
Lorsque les projecteurs sont allumés – parallèlement au lavage du pare-brise – bien avant que l'œil ne s'aperçoive de la perte de luminosité, les diffuseurs des projecteurs sont nettoyés automatiquement (2).

3. Peintures métallisées.
Vous avez le choix entre 11 coloris. Le brillant extraordinaire est obtenu par un mélange spécial des composants et par une couche de peinture supplémentaire.

4. Installation d'une radio avec onde spéciale «contrôle de la circulation» (RFA) et lecteur de cassettes.
Laissez-vous divertir dans des conditions parfaites ou utilisez les informations sur la circulation (RFA) pour programmer votre voyage de la façon la plus rationnelle. Des radios de différentes marques (mono avec deux haut-parleurs, stéréo et cassettes avec chacune quatre haut-parleurs). Illustration 4: radio BMW Bavaria cassettes stéréo «reverse» avec préréglage sur longueur d'onde spéciale «contrôle de la circulation» (RFA).

5. Climatiseur.
Même par chaleur estivale extrême, il assure une température intérieure fraîche et constante pour maintenir le conducteur en forme. Par temps froid, il désembue les vitres.
Vitres diathermiques vertes de série.

6. Gants d'automobiliste en pécari souple véritable.

7. Anorak en duvet BMW Motorsport avec capuchon et poches (6).

8. Sac sport en tissu de nylon blanc, entièrement lavable.

9. Pour les grands et menus objets que l'on voudrait emporter – le jeu de bagages conçu spécialement pour la M1 et qui est aussi bien assorti à la BMW M 535i (5).

10. Veste de tricot en pure laine vierge (voir page suivante).

11. Anorak dans le style «head»: coloris blanc et marine (voir page suivante).

12. Casquette Motorsport BMW: coloris blanc et marine ainsi qu'écharpe dans les couleurs Motorsport (voir page suivante).

13. Training BMW: coloris blanc et marine.

Le service BMW: nous sommes toujours dans votre voisinage.
Les concessionnaires BMW et les points service BMW du monde entier sont à la disposition de tous les possesseurs de la BMW M 535i.


1


2


3


4


5


6


Equipement en option:
Lève-glaces électriques, rétroviseur extérieur côté passager.



Données techniques M 535i

Carrosserie	Berline 4 portes, habitacle entièrement renforcé, zone d'absorption de chocs programmée AV et AR, arceau de sécurité intégré, renforcements sur toute la voiture, capot légèrement plongeant, s'ouvrant d'arrière en avant avec verrouillage de sécurité.
Dimensions et poids	Longueur 4620 mm, largeur 1690 mm, hauteur (à vide) 1425 mm, empattement 2636 mm, diamètre de braquage 11,2 m, largeur des portières AV 1000 mm, AR 870 mm.
	Largeur aux épaules AV 1380 mm, AR 1375 mm, largeur aux coudes AV 1390 mm, AR 1375 mm, largeur des sièges AV 520 mm, AR 1380 mm, profondeur des sièges AV 500 à 550 mm, AR 480 mm, hauteur sous pavillon (siège non occupé) AV 890 mm, AR 870 mm.
	Recul des sièges AV 250 mm, réglage en hauteur du siège du conducteur 40 mm, capacité totale du coffre à bagages environ 620 litres, selon normes VDA environ 440 l.
	Poids à vide 1430 kg, charge utile 440 kg, poids total admissible 1870 kg, charge admissible sur le toit 75 kg, réservoir de carburant 70 l, dont 7 l de réserve.
Moteur	Moteur 4 temps 6 cylindres en ligne refroidi par eau, monté longitudinalement incliné à l'avant, carter mis au point à partir du propulseur de course de la M1, course extrêmement courte, culasse en alliage léger, principe du flux transversal, chambre de combustion sphérique avec configuration spéciale autour des bougies, canaux de mélange retravaillés pour moins de pertes d'étranglement et un meilleur remplissage, arbre à cames en têtes à 4 paliers, soupapes suspendues en V décalées parallèlement, entrainement par chaine à rouleaux avec amortisseur des vibrations, vilebrequin à 7 paliers avec 12 contrepoids, amorti quant aux vibrations de rotation, lubrification par circuit d'huile sous pression avec pompe Eaton et filtre à huile placé dans le flux principal, ventilateur avec embrayage à viscosité commandé en fonction du régime et commande thermostatique supplémentaire, refroidisseur d'huile moteur, système d'échappement en acier inoxydable
	Injection électronique Bosch L-Jetronic; commande par mesure du débit d'air; starter automatique, allumage transistorisé sans contact
	Cylindrée 3453 cm³; course 84 mm, alésage 93,4 mm; puissance 160 kW DIN (218 ch) à 5200 tr/mn; couple 310 Nm à 4000 tr/mn; compression 9,3:1; alternateur 12 V, 65 A/910 W; batterie 12 V 66 Ah
Transmission	Embrayage monodisque à sec à diaphragme, commande hydraulique, amortisseur de vibrations et rattrapage de jeu automatique.
	Boite sport à 5 rapports synchronisés: I 3,717; II 2,403; III 1,766; IV 1,236; V 1,0; AR 4,233
	Rapport du pont AR 3,07:1; pont arrière avec différentiel autobloquant (25%) et réservoir d'huile
	Arbre de transmission divisé avec palier central à suspension élastique et 2 joints de cardan, transmission AR par arbres à double articulation avec joints homocinétiques sans entretien
Performances	Vitesse de pointe 222 km/h; accélération de 0 à 100 km/h: moins de 8 secondes.
Châssis, suspension et freins	Suspension AV: roues indépendantes avec jambes de force décalées (déport de chasse), ressorts hélicoïdaux, éléments de caoutchouc et barre stabilisatrice. Suspension AR: roues indépendantes guidées par bras obliques montés sur caoutchouc, jambes de force avec ressorts hélicoïdaux, éléments de caoutchouc et barre stabilisatrice. Réglage sport des suspensions avec butée de limitation du roulis dans les jambes de force et amortisseurs à gaz
	Colonne de direction télescopique de sécurité, barre d'accouplement en trois éléments, direction assistée en fonction du régime; rapport de démultiplication totale 16,9:1.
	Jantes en alliage léger à rayons croisés 6 1/2 x 14 H2, pneus à carcasse radiale en acier 195/70 VR 14 Michelin XWX/XDX
	Double circuit de freins indépendants avec dispositif d'assistance et régulateur de pression aux roues AR, palpeur pour l'indicateur d'usure des garnitures de freins à l'avant gauche et à l'arrière droit. A l'avant: freins à disque à 4 pistons et à étrier fixe renforcés avec ventilation intérieure et rattrapage de jeu automatique, diamètre des disques 280 mm. A l'arrière: freins à disque à étrier fixe avec rattrapage de jeu automatique, diamètre des disques 272 mm, frein à main mécanique agissant sur des mâchoires dans deux tambours constitués par l'intérieur des disques AR, diamètre des tambours: 160 mm
Equipement extérieur	Protection de stationnement tout autour par pare-chocs enveloppants avec butoirs en caoutchouc et moulures antichoc latérales en caoutchouc, capot-moteur avec ressort compensateur à verrouillage de sécurité par crochet de retenue, glaces AV et AR entièrement escamotables, pare-brise en verre feuilleté, rétroviseur extérieur teinté côté conducteur réglable électriquement de l'intérieur, projecteurs jumelés à iode (extinction automatique avec le contact), 2 feux de recul, avertisseur deux tons simultanés, feu arrière de brouillard intégré, lunette arrière chauffante, bouchon de réservoir fermant à clé, trappe du réservoir à essence avec support à l'intérieur pour le bouchon, enjoliveurs chromés sur la calandre et moulure chromée sous les portières
	Protection des cavités de carrosserie et protection du dessous de caisse, garantie 6 ans avec 2 traitements complémentaires lors des services de routine
Equipement intérieur	Tableau de bord fonctionnel avec cadrans bien lisibles comportant compte-tours, jauge d'essence et indicateur de température d'eau, totalisateur kilométrique journalier, témoins supplémentaires pour réserve de carburant, feu arrière de brouillard, usure des garnitures de frein, frein à main et niveau du liquide de frein, éclairage du tableau de bord réglable en continu (couleur orange), montre à quartz digitale intégrée dans l'interrupteur rotatif de la soufflerie, volant sport en cuir (Ø 380 mm) dans le style M1 avec réglage axial de 40 mm, branches rembourrées avec touches d'avertisseur intégrées, essuie-glaces à 2 vitesses et vitesse intermittente, installation de lave-glaces avec système automatique d'essuyage et de lavage commandé au volant.
	Chauffage et aération: réchauffage programmable de l'air frais par radiateur d'eau, boutons permettant le réglage facile de la puissance de chauffage, soufflerie silencieuse à trois vitesses, orifices de désembuage pour le pare-brise et les glaces latérales, arrivée d'air frais par répartiteurs centraux et latéraux réglables horizontalement, verticalement et séparément pour le conducteur et le passager avec possibilité de fermeture, schéma de chauffage éclairé, chauffage des places arrière, évacuation forcée de l'air vicié.
	Sièges RECARO à l'avant avec inclinaison du dossier réglable en continu et possibilité de déterminer l'appui des cuisses, siège du conducteur réglable en hauteur et en inclinaison, recul facile à trouver grâce aux roulements à galets, housses des sièges en velours à côtes larges, appuis-tête à l'avant réglables en hauteur et amovibles, à l'avant ceintures de sécurité automatique à 3 points d'ancrage avec enrouleur intégré ainsi qu' à l'arrière, deux ceintures de sécurité à trois points d'ancrage et une ceinture de sécurité abdominale pour la place centrale arrière. Sièges individuels et accoudoir central à l'arrière, accoudoirs aux portes à l'avant avec poignées incorporées, à l'arrière poignées au plafond avec porte-vêtements, poignée de maintien sous pavillon pour passager AV, levier de vitesses avec pommeau en cuir.
	Plancher entièrement recouvert de moquette, moquette aussi sur la tablette arrière, vide-poches facilement accessibles: dans la grande boite à gants éclairée, sur le tableau de bord, sur la console centrale et dans les rangements des portes AV; cendrier de sécurité et allumecigares, 2 cendriers à l'arrière, grand rétroviseur intérieur anti-éblouissant, serrures des portières avec verrouillage de sécurité, sur les portes arrière verrouillage spécial de sécurité hors de portée des enfants, garnitures de bois sur le revêtement des portes, fond en bois dans la console centrale, commande des feux de stationnement, éclairage intérieur par contact aux 4 portières, prise pour lampe baladeuse rechargeable (accessoire spécial) dans la boite à gants, roue de secours sous le plancher du coffre à bagages, grande boite à outils incorporée dans le couvercle du coffre à bagages, coffre à bagages entièrement recouvert, tapis non-tissé dans le coffre, éclairage du coffre.
Equipements en option	Sièges en cuir véritable, en simili-cuir (au choix, sans supplément de prix), 2 appuie-tête pour sièges AR, climatiseur y compris verre isolant teinté vert pour toutes les glaces, tapis en velours, toutes les glaces en verre anticalorique vert ou brun, toit ouvrant en acier à commande mécanique ou électrique (hauteur sous pavillon limitée), peinture métallisée, réglage du siège du passager en hauteur et inclinaison, triangle de détresse avec support, extincteur 2 kg avec support au siège conducteur, phares antibrouillard à iode avec deuxième feux arrière de brouillard (pas en combinaison avec option spoiler avant), système d'essuie et de lave-projecteurs, lève-glaces électriques à l'avant et à l'arrière ou seulement à l'avant, rétroviseur extérieur côté passager réglable électriquement de l'intérieur, radios de différentes marques (mono avec 2 haut-parleurs, stéréo et lecteur de cassettes avec 4 haut-parleurs), antiparasitage, antenne automatique AR, verrouillage central électrique avec verrouillage de la trappe du réservoir et du coffre à bagages.
Accessoires spéciaux	Spoiler AV et becquet AR, jeu de bandes décoratives Motorsport.

Modifications de construction et d'équipement réservées.
Votre concessionnaire BMW ou votre importateur BMW
vous fournira tous renseignements à ce sujet.

© 1980 BMW Motorsport GmbH, Munich/West Germany
Reproduction même partielle interdite sans l'autorisation écrite de BMW Motorsport GmbH, Munich.
011 05 05 30 · 1/80 VM · Printed in West Germany

Données techniques M 535i

Carrosserie

Berline 4 portes, habitacle entièrement renforcé, zone d'absorption de chocs programmée AV et AR, arceau de sécurité intégré, renforcements sur toute la voiture, capot légèrement plongeant, s'ouvrant d'arrière en avant avec verrouillage de sécurité.

Dimensions et poids

Longueur 4620 mm, largeur 1690 mm, hauteur (à vide) 1425 mm, empattement 2636 mm, diamètre de braquage 11,2 m, largeur des portières AV 1000 mm, AR 870 mm.

Largeur aux épaules AV 1380 mm, AR 1375 mm, largeur aux coudes AV 1390 mm, AR 1375 mm, largeur des sièges AV 520 mm, AR 1380 mm, profondeur des sièges AV 500 à 550 mm, AR 480 mm, hauteur sous pavillon (siège non occupé) AV 890 mm, AR 870 mm.

Recul des sièges AV 250 mm, réglage en hauteur du siège du conducteur 40 mm, capacité totale du coffre à bagages environ 620 litres, selon normes VDA environ 440 l.

Poids à vide 1430 kg, charge utile 440 kg, poids total admissible 1870 kg, charge admissible sur le toit 75 kg, réservoir de carburant 70 l, dont 7 l de réserve.

Moteur

Moteur 4 temps 6 cylindres en ligne refroidi par eau, monté longitudinalement incliné à l'avant, carter mis au point à partir du propulseur de course de la M1, course extrêmement courte, culasse en alliage léger, principe du flux transversal, chambre de combustion sphérique avec configuration spéciale autour des bougies, canaux de mélange retravaillés pour moins de pertes d'étranglement et un meilleur remplissage, arbre à cames en têtes à 4 paliers, soupapes suspendues en V décalées parallèlement, entraînement par chaîne à rouleaux avec amortisseur des vibrations, vilebrequin à 7 paliers avec 12 contrepoids, amorti quant aux vibrations de rotation, lubrification par circuit d'huile sous pression avec pompe Eaton et filtre à huile placé dans le flux principal, ventilateur avec embrayage à viscosité commandé en fonction du régime et commande thermostatique supplémentaire, refroidisseur d'huile moteur, système d'échappement en acier inoxydable

Injection électronique Bosch L-Jetronic; commande par mesure du débit d'air; starter automatique, allumage transistorisé sans contact

Cylindrée 3453 cm³; course 84 mm, alésage 93,4 mm; puissance 160 kW DIN (218 ch) à 5200 tr/mn; couple 310 Nm à 4000 tr/mn; compression 9,3:1; alternateur 12 V, 65 A/910 W; batterie 12 V 66 Ah

Transmission

Embrayage monodisque à sec à diaphragme, commande hydraulique, amortisseur de vibrations et rattrapage de jeu automatique.

Boîte sport à 5 rapports synchronisés: I 3,717; II 2,403; III 1,766; IV 1,236; V 1,0; AR 4,233

Rapport du pont AR 3,07:1; pont arrière avec différentiel autobloquant (25%) et réservoir d'huile

Arbre de transmission divisé avec palier central à suspension élastique et 2 joints de cardan, transmission AR par arbres à double articulation avec joints homocinétiques sans entretien

Performances

Vitesse de pointe 222 km/h; accélération de 0 à 100 km/h: moins de 8 secondes.

Châssis, suspension et freins

Suspension AV: roues indépendantes avec jambes de force décalées (déport de chasse), ressorts hélicoïdaux, éléments de caoutchouc et barre stabilisatrice. Suspension AR: roues indépendantes guidées par bras obliques montés sur caoutchouc, jambes de force avec ressorts hélicoïdaux, éléments de caoutchouc et barre stabilisatrice. Réglage sport des suspensions avec butée de limitation du roulis dans les jambes de force et amortisseurs à gaz

Colonne de direction télescopique de sécurité, barre d'accouplement en trois éléments, direction assistée en fonction du régime; rapport de démultiplication totale 16,9:1.

Jantes en alliage léger à rayons croisés 6 1/2 x 14 H2, pneus à carcasse radiale en acier 195/70 VR 14 Michelin XWX/XDX

Double circuit de freins indépendants avec dispositif d'assistance et régulateur de pression aux roues AR, palpeur pour l'indicateur d'usure des garnitures de freins à l'avant gauche et à l'arrière droit. A l'avant: freins à disque à 4 pistons et à étrier fixe renforcés avec ventilation intérieure et rattrapage de jeu automatique, diamètre des disques 280 mm. A l'arrière: freins à disque à étrier fixe avec rattrapage de jeu automatique, diamètre des disques 272 mm, frein à main mécanique agissant sur des mâchoires dans deux tambours constitués par l'intérieur des disques AR, diamètre des tambours: 160 mm

Equipement extérieur

Protection de stationnement tout autour par pare-chocs enveloppants avec butoirs en caoutchouc et moulures antichoc latérales en caoutchouc, capot-moteur avec ressort compensateur à verrouillage de sécurité par crochet de retenue, glaces AV et AR entièrement escamotables, pare-brise en verre feuilleté, rétroviseur extérieur teinté côté conducteur réglable électriquement de l'intérieur, projecteurs jumelés à iode (extinction automatique avec le contact), 2 feux de recul, avertisseur deux tons simultanés, feu arrière de brouillard intégré, lunette arrière chauffante, bouchon de réservoir fermant à clé, trappe du réservoir à essence avec support à l'intérieur pour le bouchon, enjoliveurs chromés sur la calandre et moulure chromée sous les portières

Protection des cavités de carrosserie et protection du dessous de caisse, garantie 6 ans avec 2 traitements complémentaires lors des services de routine

Equipement intérieur

Tableau de bord fonctionnel avec cadrans bien lisibles comportant compte-tours, jauge d'essence et indicateur de température d'eau, totalisateur kilométrique journalier, témoins supplémentaires pour réserve de carburant, feu arrière de brouillard, usure des garnitures de freins, frein à main et niveau du liquide de frein, éclairage du tableau de bord réglable en continu (couleur orange), montre à quartz digitale intégrée dans l'interrupteur installé de la soufflerie, volant sport en cuir (∅ 380 mm) dans le style M1 avec réglage axial de 40 mm, branches rembourrées avec touches d'avertisseur intégrées, essuie-glaces à 2 vitesses et vitesse intermittente, installation de lave-glaces avec système automatique d'essuyage et de lavage commandé au volant.

Chauffage et aération: réchauffage programmable de l'air frais par radiateur d'eau, boutons permettant le réglage facile de la puissance de chauffage, soufflerie silencieuse à trois vitesses, orifices de désembuage pour le pare-brise et les glaces latérales, arrivée d'air frais par répartiteurs centraux et latéraux réglables horizontalement, verticalement et séparément pour le conducteur et le passager avec possibilité de fermeture, schéma de chauffage actuel, chauffage des places arrière, évacuation forcée de l'air vicié.

Sièges RECARO à l'avant avec inclinaison du dossier réglable en continu et possibilité de déterminer l'appui des cuisses, siège du conducteur réglable en hauteur et en inclinaison, recul facile à trouver grâce aux roulements à galets, housses des sièges en velours à côtes larges, appuis-tête à l'avant réglables en hauteur et amovibles, à l'avant ceintures de sécurité automatiques à 3 points d'ancrage avec enrouleur intégré ainsi qu'à l'arrière, deux ceintures de sécurité à trois points d'ancrage et une ceinture de sécurité abdominale pour la place centrale arrière. Sièges individuels et accoudoir central à l'arrière, accoudoirs aux portes à l'avant avec poignées incorporées, à l'arrière poignées au plafond avec porte-vêtements, poignée de maintien sous pavillon pour passager AV, levier de vitesses avec pommeau en cuir.

Plancher entièrement recouvert de moquette, moquette aussi sur la tablette arrière, vide-poches facilement accessibles: dans la grande boîte à gants éclairée, sur le tableau de bord, sur la console centrale et dans les rangements des portes AV; cendrier de sécurité et allume-cigares, 2 cendriers à l'arrière, grand rétroviseur intérieur anti-éblouissant, serrures des portières avec verrouillage de sécurité, sur les portes arrière verrouillage spécial de sécurité hors de portée des enfants, garnitures de bois sur le revêtement des portes, fond en bois dans la console centrale, commande des feux de stationnement, éclairage intérieur par contact aux 4 portières, prise pour lampe baladeuse rechargeable (accessoire spécial) dans la boîte à gants, roue de secours sous le plancher du coffre à bagages, grande boîte à outils incorporée dans le couvercle du coffre à bagages, coffre à bagages entièrement recouvert, tapis non-tissé dans le coffre, éclairage du coffre.

Equipements en option

Sièges en cuir véritable, en simili-cuir (au choix, sans supplément de prix), 2 appuie-tête pour sièges AR, climatiseur y compris verre isolant teinté vert pour toutes les glaces, tapis en velours, toutes les glaces en verre antiactinique vert ou brun, toit ouvrant en acier à commande mécanique ou électrique (hauteur sous pavillon limitée), peinture métallisée, réglage du siège du passager en hauteur et inclinaison, triangle de détresse avec support, extincteur 2 kg avec support au siège conducteur, phares antibrouillard à iode avec deuxième feux arrière de brouillard (pas en combinaison avec option spoiler avant), système d'essuie et de lave-projecteurs, lève-glaces électriques à l'avant et à l'arrière ou seulement à l'avant, rétroviseur extérieur côté passager réglable électriquement de l'intérieur, radios de différentes marques (mono avec 2 haut-parleurs, stéréo et lecteur de cassettes avec 4 haut-parleurs), antiparasitage, antenne automatique AR, verrouillage central électrique avec verrouillage de la trappe du réservoir et du coffre à bagages.

Accessoires spéciaux

Spoiler AV et becquet AR, jeu de bandes décoratives Motorsport.

Modifications de construction et d'équipement réservées.
Votre concessionnaire BMW ou votre importateur BMW
vous fournira tous renseignements à ce sujet.

© 1980 BMW Motorsport GmbH, Munich/West Germany
Reproduction même partielle interdite sans l'autorisation écrite de BMW Motorsport GmbH, Munich.
011 05 05 30 · 1/80 VM · Printed in West Germany